



CC City



**ELZAB**  
ECOPOWER



[WWW.ECOPOWER.ELZAB.PL](http://WWW.ECOPOWER.ELZAB.PL)





CC City to trwałe i zaawansowane technologicznie rozwiązanie zapewniające niezawodne ładowanie pojazdów elektrycznych prądem przemiennym AC w trybie Mode 3.



UNIWERSALNE  
STACJE  
ŁADOWANIA  
POJAZDÓW  
ELEKTRYCZNYCH



## IDEALNE DO WIELU ZASTOSOWAŃ

- Dostępne w wersji z jednym lub dwoma punktami ładowania
- Do zastosowań wewnętrznych i zewnętrznych
- Do montażu gruntowego



## INTELIĞENTNE ROZWIĄZANIA

- Komunikacja z systemami back-end umożliwia zdalny dostęp do stacji ładowania, pozwalając na optymalizację kosztów eksploatacji i serwisu



## POŁĄCZENIE ELEGANCJI I WYTRZYMAŁOŚCI

- Projektowany z myślą o pracy w skrajnych warunkach klimatycznych. Odporność IP54, IK10
- Komponenty najwyższej jakości. Obudowa ze stali ocynkowanej ogniowo, malowana proszkowo
- Spełnia wymagania międzynarodowych norm e-mobility, m.in: IEC 61851-1 oraz ustawy o elektromobilności i powiązanych rozporządzeń



## ROZWIĄZANIA PRZYJAZNE DLA UŻYTKOWNIKÓW

- W zależności od integracji możliwe tryby pracy:
  - Podłącz i ładuj - brak konieczności autoryzacji
  - Autoryzacja przez RFID
  - Autoryzacja przez aplikację





## INFORMACJE TECHNICZNE

Przyłącza ładowania	Jedno lub dwa przyłącza Type 2 (gniazdo lub wtyk)
Moc ładowania	Min: 1 x 11 kW Max: 2 x 22 kW
Sygnalizacja stanu pracy	Trójkolorowy wskaźnik LED (sygnalizacja stanu pracy stacji lub kodu usterki)
Kontrola dostępu	Autoryzacja RFID (ISO/IEC 14443A/B) Aplikacje mobilne
Komunikacja z systemami zarządzania	GSM, MODBUS/RS485
Protokoły komunikacyjne	OCPP 1.5, 1.6 (JSON, SOAP) oraz LMS
Wymiary (dł. x szer. x gł.)	1360 mm x 262 mm x 217 mm
Masa	60 kg
Materiał/kolor	Stal ocynkowana ogniowo, malowana proszkowo. Kolor: RAL 9003
Parametry zasilania	230/400 V, 50 Hz, maksymalny prąd 2x16 A (32 A)/fazę
Temperatura pracy	Od -25 do +40°C
Wilgotność	Do 95% (bez kondensacji)
Zgodność ze standardami	IEC 61851-1, EN 61851-22, IEC 62196-2
Pomiar zużytej energii	Licznik klasy MID
Klasa szczelności obudowy	IP54
Odporność na udar	IK10
Certyfikaty	CE, RoHS
Zabezpieczenia	Selektywne dla każdego punktu Zabezpieczenie nadprądowe (MCB) Wyłącznik różnicowo-prądowy (RCCB typ B) Detekcja uszkodzenia przewodu ochronnego PE i innych uszkodzeń przyłącza ładowania/pojazdu Zabezpieczenie termiczne stacji
Funkcjonalności (zależnie od możliwości zastosowanego systemu zarządzania)	Możliwość ładowania dwóch pojazdów jednocześnie Tryby pracy: offline/online Ładowanie w trybach bez autoryzacji lub z autoryzacją Wiele sposobów autoryzacji, w zależności od zastosowanego systemu zarządzania Wbudowane funkcje lokalizacji GPS Stacja wyposażona w sterownik mikroprocesorowy z rozbudowanymi funkcjami zabezpieczeń, sterowania i konfiguracji Zwolnienie blokady gniazda Type 2 w przypadku zaniku napięcia zasilającego Podtrzymanie pamięci urządzenia w przypadku zaniku napięcia zasilania/utrata połączenia Dostosowanie prądu ładowania do typu pojazdu i stopnia naładowania baterii Możliwość ograniczenia prądu niezależnie dla każdego z punktów ładowania Funkcje DLM (dynamicznego zarządzania mocą), z możliwością łączenia kilku stacji w sieć punktów ładowania Rozbudowane funkcje zdalnego monitoringu, diagnostyki oraz konfiguracji stacji